

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH**

**D-01.02.04**

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot STWIORB**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ulic w związku:

**„ Budowa dróg gminnych ul. Jaśminowej i ul. Linkowskiego w miejscowości Suchy Las”**

### **1.2. Zakres stosowania STWIORB**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych STWIORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych gr. 20 cm wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki betonowej (wyniesione przejście dla pieszych) gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płyt betonowych gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 15 cm wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka krawężników betonowych wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka obrzeży betonowych wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka oporników betonowych wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka słupków krawędziowych U-2 wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka słupków stalowych do znaków wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka tablic znaków drogowych wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego U-3b wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejących balustrad stalowych U-12a wraz z wywozem i utylizacją
- Rozbiórka istniejącego ogrodzenia z siatki stalowej wraz z wywozem i utylizacją

Materiały pochodzące z rozbiórki – zakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru do dalszego użycia Wykonawca zobowiązany jest odwieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 50 km.

Materiały z rozbiórki barier, znaków i innych elementów metalowych należy odwieźć do uprawnionego odbiorcy złomu. Sprzedawcą złomu jest Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, gdyż jest on właścicielem zdemontowanych metalowych elementów drogi. Ilość sprzedanego złomu musi być zgodna z protokołem z demontażu barier i znaków potwierdzonym przez Inspektora / Rejon, zawierającym informacje odnośnie ilości złomu Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, poprzez dostarczenie dokumentu przyjęcia odpadów metali przez skup złomu. Dokument ten powinien zawierać następujące informacje:

- a) dane podmiotu przekazującego odpady,
- b) datę przyjęcia odpadów, źródło ich pochodzenia,
- c) rodzaj produktu, z którego powstały odpady,
- d) kod odpadów,
- e) rodzaj odpadów,
- f) masa odpadów,
- g) wartość odpadów (netto).

Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2020 poz. 797 ze zm.).

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWIORB są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i STWIORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWIORB i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWIORB D-M 00.00.00. „Wymagania ogólne”.

### 2. Materiały

Nie występują.

### 3. Sprzęt

3.1. Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,

Do zrywania nawierzchni w zależności od jej rodzaju (podbudowy z kruszywa, betonowe i podbudowy tłuczniowe) należy użyć zrywaków będących na wyposażeniu spycharek i równiarek.

### 4. Transport

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

### 5. Wykonanie robót

#### 5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWIORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym. Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

5.2.3. Rozbiórka warstw podbudowy i nawierzchni.

Powyższe roboty należy wykonać sprzętem mechanicznym. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

5.2.4. Rozbiórka ogrodzeń i stalowych barier ochronnych

Powyższe roboty wykonane będą ręcznie i mechanicznie. Podmurówki i ogrodzenia murowane należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Bariery stalowe, zakwalifikowane przez Inżyniera do ponownego wykorzystania, należy odwieźć do Rejonu Drogowego na terenie którego jest wykonywane zadanie inwestycyjne lub remontowe.

Zasady postępowania z elementami metalowymi pochodzącymi z rozbiórki znaków, barier i innych elementów metalowych określono w pkt 1.3.

5.2.6. Rozbiórka krawężników, obrzeży i ścieku murowanego, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych .

Rozbiórkę krawężników betonowych, obrzeży i ścieku murowanego należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Ławy betonowe należy rozebrać przez rozkruszenie młotem pneumatycznym.

5.2.7. Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej

Rozbiórkę należy wykonać mechanicznie lub ręcznie.

## 6. Kontrola jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWIORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

## 7. Obmiar robót

Jednostkami obmiaru są:

- dla poszczególnych warstw nawierzchni i podbudowy – m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężników, obrzeży, stalowych barier ochronnych, ogrodzeń, – m (metr),
- dla znaków drogowych, konstrukcji wsporczych i pachołków – szt. (sztuka),
- dla ścieków, muru z bloczków betonowych oraz pochylni i betonowych schodów skarpowych - m<sup>3</sup> (metr sześcienny).

Ogólne wymagania dotyczące obmiaru podano w STWIORB D-M.00.00.00. „Wymagania ogólne”.

## **8. Odbiór robót**

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w STWIORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## **9. Podstawa płatności**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w STWIORB D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania rozbiórki 1 m<sup>2</sup> warstw nawierzchni i podbudowy obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport kostki betonowej na składowisko Wykonawcy (kostki do ponownego wykorzystania),
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m krawężników, obrzeży obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 szt. wiaty autobusowej obejmuje:

- wyznaczenie miejsca rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie elementów wiaty na składowisko Wykonawcy do ponownego montażu,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m krawężników, obrzeży, stalowych i betonowych barier ochronnych, ścieków i ogrodzeń obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- załadunek i transport barier stalowych i betonowych na składowisko wskazane przez Inspektora Nadzoru do 10 km,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 m<sup>3</sup> płyty żelbetowej obejmuje:

- wyznaczenie miejsca lokalizacji rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie płyty żelbetowej,

- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania rozbiórki 1 sztuki schodów prefabrykowanych obejmuje:

- wyznaczenie miejsca lokalizacji rozbiórki,
- oznakowanie robót,
- rozebranie schodów,
- załadunek i odtransportowanie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

## **10. Przepisy związane**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4, wraz z późniejszymi zmianami.

Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001. Ustawa 628 z 27.04.2001 „O odpadach”, wraz z późniejszymi zmianami.